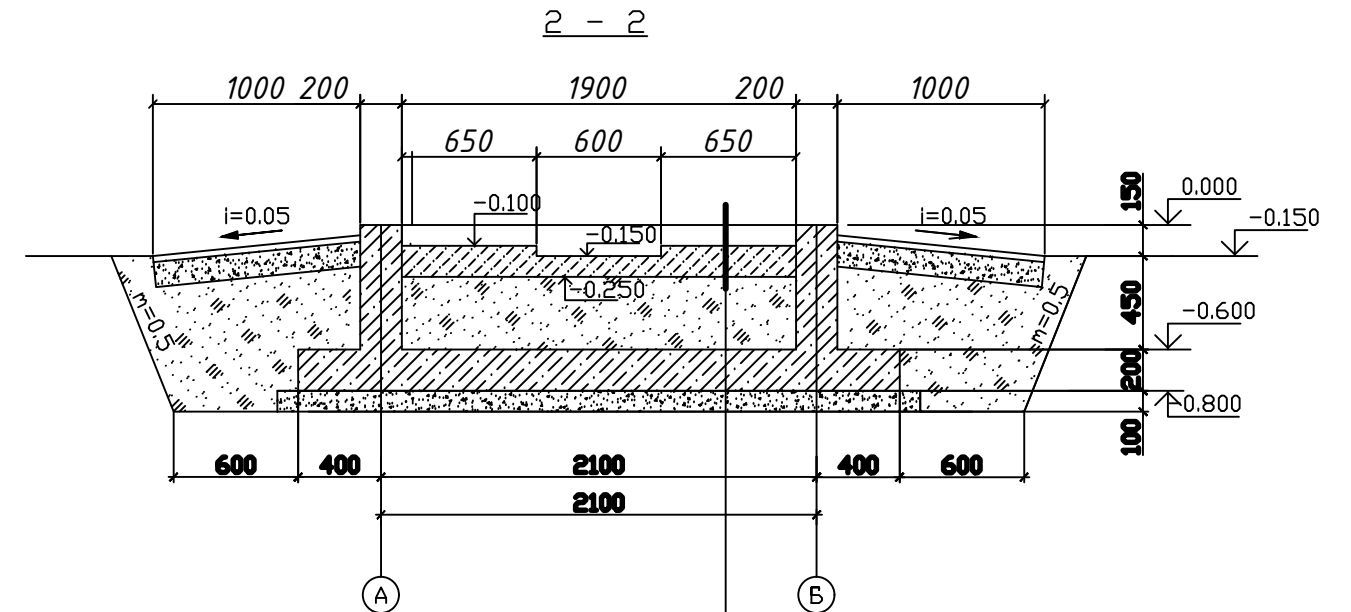
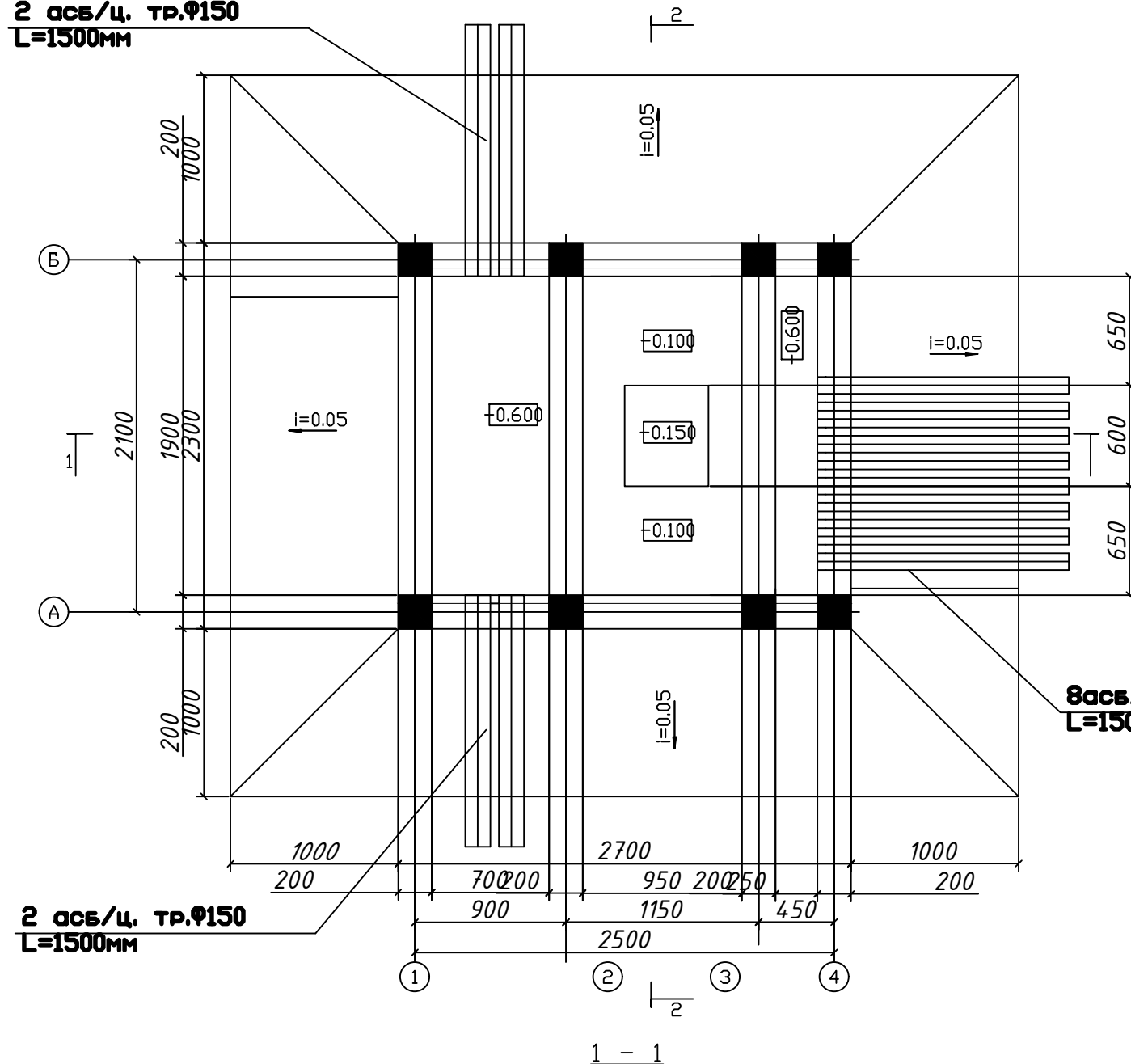
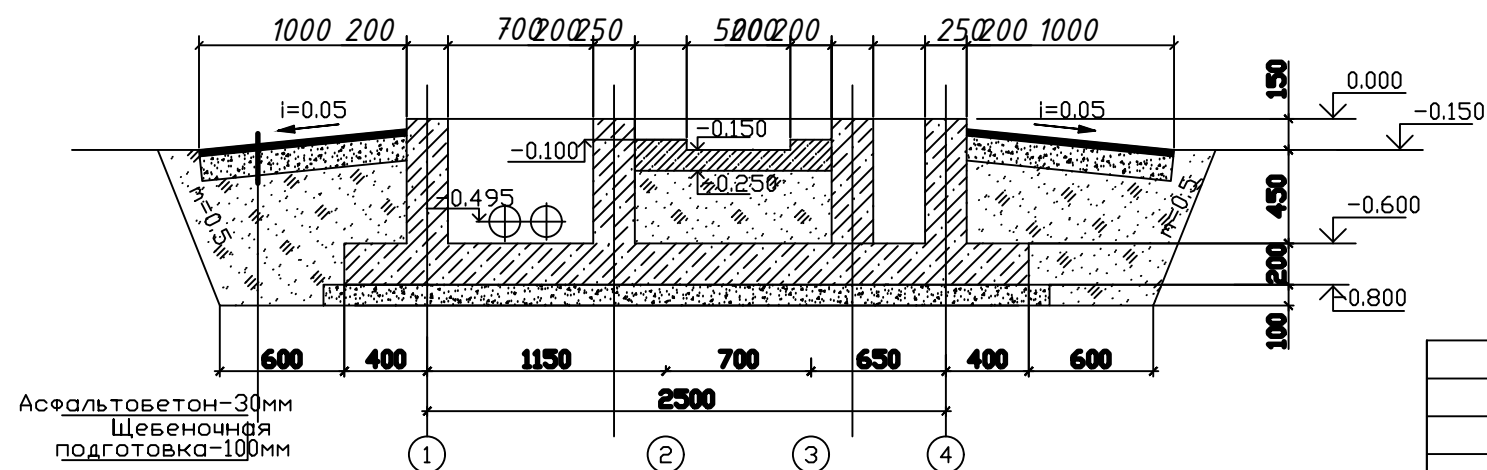


8асБ/ц. ТР.Ф150  
L=1500мм



|                                                                                              |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Подготовка из бетона 15 класса В<br>с железнением поверхности и<br>устройством приямка-150мм |  |
| ГРУНТ ОБРАТНОЙ ЗАСЫПКИ                                                                       |  |



1. Рассматривать совместно с листом
2. Все бетонные поверхности фундаментов не соприкасающиеся с грунтом покрыть цементным молоком
3. Обратную засыпку фундаментов производить грунтом без включений строительного мусора и растительного грунта слоями 20–30 см с уплотнением грунта до  $\rho = 1,6 \text{ тс/м}^3$ , грунт оптимальной влажности

|         |         |             |        |                                                                                       |      |                                                                                                            |                                                                                       |      |        |
|---------|---------|-------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
|         |         |             |        |                                                                                       |      | №279051 от 11.08.2026                                                                                      |                                                                                       |      |        |
|         |         |             |        |                                                                                       |      | M39 Almati-Bishkek-Toshkent-Termiz avtomobll yo'lining 822 km qismida yer osti piyodalar yo' lagini qurish |                                                                                       |      |        |
| Изм.    | Кол.уч. | Лист        | № док. | Подпись                                                                               | Дата |                                                                                                            |                                                                                       |      |        |
|         |         |             |        |                                                                                       |      | Внешний и внутриплощадочные электрические сети 10кВ и 0.4кВ                                                | Стадия                                                                                | Лист | Листов |
| ГИП.    |         | Бойкулов Х. |        |  |      |                                                                                                            | РП                                                                                    | 9    | 10     |
| Разраб. |         | Бойкулов Х. |        |  |      | План прямков и кабельных каналов ГКТП-25-10/0.4 кВ                                                         |  |      |        |
|         |         |             |        |                                                                                       |      |                                                                                                            |                                                                                       |      |        |
|         |         |             |        |                                                                                       |      |                                                                                                            |                                                                                       |      |        |
|         |         |             |        |                                                                                       |      |                                                                                                            |                                                                                       |      |        |